

**ARRETE C 25-55
RETRECISSEMENT DE VOIRIE
INTERDICTION DE STATIONNER**

A Saint Laurent Nouan, le 12 novembre 2025,

Objet: *travaux de fouille sur accotement pour orange.*

Le maire-adjoint de Saint-Laurent-Nouan,

Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales;

Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213.1 à L 2213.6;

Vu le code de la route et notamment les articles R 110.1, R 110.2, R 411.5, R 411.8, R 411.18 et R 411.25 à R 411.28;

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

Vu la demande de l'entreprise CIRCET et ses partenaires représentée par Mme BOTIER Emeline agissant pour le SAV ORANGE,

Considérant que pour permettre les travaux cités en objet, il est nécessaire de réglementer la circulation en agglomération Rue de l'Ormoie.

ARRETE

Article 1^{er} : du 12 au 29 novembre durant les heures d'intervention de l'entreprise et suivant les besoins du chantier, la circulation rue de l'Ormoie pourra être réduite à une voie :

Soit la circulation sera alternée manuellement, au moyen de piquets K 10.
Soit la circulation sera maintenue alternativement avec voie prioritaire à l'aide de panneaux de types B15 et C18.

La signalisation d'indication des travaux sera mise en place de part et d'autre du lieu d'intervention à l'aide de panneaux de types AK 5 et AK 3.

La circulation des piétons sera déviée au moyen de panneaux appropriés.
Toutes les dispositions seront prises par l'entreprise pour faciliter l'accès aux propriétés riveraines.
Dans la mesure où l'état d'avancement des travaux le permettait, la circulation sera rétablie, et ce, sans préavis.

Article 2^{ème} : Les restrictions suivantes seront instaurées au droit du chantier au moment de l'intervention de l'entreprise :

- Interdiction du stationner,
- Limitation de vitesse à 30 km/h.

L'encombrement de la voie en dehors de la zone d'intervention devra être limité voir supprimé quand le stationnement des véhicules de chantier peut être effectué en dehors de celle-ci.

Article 3^{ème} : La signalisation réglementaire se rapportant au chantier sera mise en place par l'entreprise chargée des travaux et à ses frais. La signalisation sera conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I). Elle devra être adaptée en permanence à la nature des dangers et à l'importance des contraintes qui la justifient.

L'entreprise sera responsable :

- du maintien et du parfait entretien de la signalisation et de la réglementation de la circulation.
- de tout incident ou accident résultant directement ou indirectement du non-respect des prescriptions, objet du présent arrêté.

- Article 4^{ème}** : Le bénéficiaire est autorisé à occuper les lieux dans l'emprise de la voie communale.
A charge pour lui de se conformer aux dispositions prescrites par les textes susvisés et aux conditions spéciales suivantes :
- Réfection voirie : Après l'achèvement des travaux, la voie publique devra être rendue entièrement libre et rétablie exactement dans le même état d'entretien qu'avant l'exécution des travaux.
- Article 5^{ème}** : **Un constat permettant la remise en état devra être fait avec le Responsable des Services Techniques (06-88-17-85-22) avant et à l'achèvement des travaux.**
Le délai de garantie durant lequel la responsabilité de l'intervenant est engagée pour toute dégradation de chaussée imputable à son intervention est fixé à 1 an à partir de la date d'achèvement des travaux.
- Article 6^{ème}** : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.
- Article 7^{ème}** : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et dans la commune de Saint-Laurent-Nouan.
- Article 8^{ème}** : Conformément à l'article R 421-1 et suivants du code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.
- Article 9^{ème}** : Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs. Une ampliation sera adressée à :
- Aux pompiers de Saint-Laurent-Nouan
 - la police municipale,
 - aux services techniques municipaux
 - à la Gendarmerie de Mer
 - à l'entreprise CIRCET et ses partenaires.

Le Maire-Adjoint
Jacky HERNANDEZ



Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

Informations GC BLO :

Opérateur d'immeuble concerné :	orange
N° FCI de la commande (<u>obligatoire</u>) :	
Commune concernée (code postal et nom) :	41220 Saint-Laurent-Nouan

Informations techniques (obligatoire) :

Nombre de conduites entre les 2 extrémités :	0
Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :	0
Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) :	0
Commentaire utile :	besoin fouille au pied du pc 1/2p2a7 prévoir de changé queu de cable pleine d eau

Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

Opérateur Commercial concerné :	ORANGE
RéférenceCommandePriseInterneOC :	Orange
ReferencePrestationPrise :	sif
Référence PBO :	sol
Client final : adresse	100 Rue de l'Ormoie

Adresse chambre A, immeuble ou poteau

Poteau
100 Rue de l'Ormoie

Adresse du point de casse Trottoir, chaussée ou pleine terre

100 Rue de l'Ormoie

Pleine terre

Adresse chambre B, immeuble ou poteau

Poteau
100 Rue de l'Ormoie

Longueur de tranchée envisagée (m)

0

Chambre A, immeuble ou poteau

Type d'équipement

41085 / 013743

Chambre B, immeuble ou poteau

Type d'équipement

41085 / 013743

Distance entre Chambre A et point de

butée (m)

0

Distance entre Chambre B et point de

butée (m)

0

